

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalte FFSA 2025 ainsi que sur le code sportif international FIA

INFORMATIONS GENERALES ET PROCEDURES

LES DRAPEAUX : vous devez connaître leur signification et les respecter (règlement type des circuits asphalte de la FFSA).

EQUIPEMENT : Les pilotes doivent conserver tous leurs vêtements de protection et leur casque (tels que déclarés lors de leur vérification préliminaire), jusqu'à ce qu'ils aient regagné leur garage.

PROCÉDURES :

1. "FULL COURSE YELLOW" : uniquement pendant les essais qualificatifs

La séance d'essais qualificatifs sera neutralisée par le " FULL COURSE YELLOW " => drapeau jaune et panneaux FCY à chaque poste de commissaires ; vous devez ralentir, 80 kms maxi, les dépassements sont interdits.

Fin de la neutralisation => drapeaux verts à chaque poste de commissaires pour 1 tour.

ATTENTION débris, hommes et engins de dépannage en piste. Les temps ne sont plus pris en compte mais sont contrôlés.

2. DRAPEAU ROUGE : pour suspendre une séance, suivre les instructions des commissaires.

⇒ Séance d'essais libres : ralentir, interdiction de dépasser, obligation de rejoindre la voie des stands. Sur décision du DC, la séance reprendra pour le reste de la session.

⇒ Séance de qualification : ralentir, interdiction de dépasser, obligation de rejoindre la voie des stands. Sur décision du DC, la séance reprendra pour le reste de la session. Il est interdit de travailler sur la voiture.

⇒ Course : ralentissez, les dépassements sont strictement interdits, allez dans la voie des stands et restez dans la voie rapide. Il est interdit de travailler sur la voiture.

La course sera reprise avec une procédure de SAFETY CAR. Le DC annoncera la reprise de la course par des signaux (1 minute Moteur).

3. SAFETY CAR : conformément à l'annexe H de l'article 2.10.8 du CSI. Le safety car sera utilisé pour neutraliser la course.

⇒ Les feux jaunes seront allumés. A chaque poste de commissaires, le drapeau jaune + les panneaux " SC " sont affichés. Double jaune agité au poste de contrôle de l'incident.

⇒ Ralentir et former une ligne derrière le leader. Il agit comme "Safety Car" jusqu'à ce que le SC officiel rejoigne la piste, les dépassements sont strictement interdits.

⇒ Le Safety Car rejoindra la piste avec ses feux orange allumés. Le dépassement du SC est interdit (sauf si vous avez reçu l'ordre du SC avec ses feux verts allumés), mettez-vous derrière elle avec une distance maximale de 5 voitures.

⇒ Vous devez suivre le SC partout où il se rend lorsque ses feux orange sont allumés (échappatoires, voie des stands...).

⇒ A la fin de la procédure, le SC éteindra ses feux T11, tous les drapeaux jaunes seront retirés, seul le panneau du SC sera affiché ; le SC rejoindra la voie des stands à la fin du tour-> à ce moment-là, la première voiture derrière le SC peut dicter le rythme sans accélération erratique, sans freinage...

⇒ Lorsque le SC s'approche de l'entrée des stands, tous les panneaux "SC" sont retirés et un seul drapeau vert/feu vert à la ligne de relance/chronométrage est affiché -> les voitures sont les unes derrière les autres et le dépassement est autorisé qu'après le franchissement de la ligne de relance/Chronométrage.

INFORMATIONS SPECIFIQUES DE L'EPREUVE

1. HORAIRES : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle Vx, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : www.its-results.com

2. CIRCUIT : LEDENON

Secteurs chrono	3 secteurs / 2 inters	Voiture officielle	Le Leading Car et le Safety Car sont le même véhicule. A la fin du tour de Leading car, il rentre au poste 14 et non pas dans les stands.
Transpondeurs	Location possible auprès des chronos	Affichage décompte temps/ tours course	Affichage du dernier tour de course par DC à la passerelle
Vitesse voie des stands	50 KM /H dès la ligne d'entrée et panneau limitation	Zone de présentation des pénalités	En bas de la passerelle DC à droite au niveau de la ligne de contrôle
Entrée voie des stands	A droite au virage 16	Zone de Stop & Go	Devant la DC à droite avant la sortie des stands
Sortie voie des stands	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau	Position SC au 1^{er} tour reste de la course	Virage 9 et 15
Longueur voie des stands	403.7 Mètres	SC extinction des feux	Virage 11
Temps de parcours Pit Lane à 50 Km/h	29 secondes	Pole Position	GAUCHE
Mise en formation 2X2 en ligne	A partir du T13	Sens de rotation	Sens inverse des aiguilles d'une montre

3. ACCES A LA PISTE : Pour toutes les sessions (essais privés, qualifs et courses) les voitures doivent se rassembler en pré grille pour accéder à la voie des stands et entrer en piste sur l'ordre du commissaire

4. **VOIE DES STANDS** : Vitesse limitée à 50km/h, contrôlée par radar depuis la ligne d'entrée + panneau limitation, jusqu'à la ligne de sortie + panneau de fin de limitation. La « voie rapide » doit toujours rester libre d'accès. La partie centrale sépare la « voie rapide » de la « zone de travail ». Il est interdit de s'arrêter sur la partie centrale. Les voitures dans la « voie rapide » sont prioritaires sur celles qui quittent leur emplacement.
5. **SECURITE** : Des extincteurs sont disponibles le long de piste ainsi que des sifflets de dépannage pour les voitures. La personne en charge du ravitaillement en essence doit le faire en étant équipé (gants, combinaison, lunettes, cagoule ignifugée).
6. **CODE DE CONDUITE** : En cas d'accident indiquez nous votre état, un pouce levé sera un signal ok.
Si vous devez vous arrêter en piste, éloignez-vous le plus possible de la trajectoire. Il sera plus facile pour les commissaires de vous aider à évacuer si vous êtes proche d'un sifflet de sécurité (rails orange)
Les pilotes doivent se battre entre leurs catégories et se respecter entre les différentes catégories.
RESPECT= PAS DE CONTACT
Si vous avez un problème mécanique et/ ou moteur, un bruit suspect, vous perdez peut-être du liquide, **arrêtez-vous le plus rapidement possible hors de la trajectoire de course** afin de ne pas dégrader les conditions de piste et créer un danger.
7. **ESSAIS QUALIFICATIFS** : Début à l'allumage du feu vert et drapeau vert du commissaire à la sortie de la voie des stands. Chaque concurrent doit effectuer au minimum 1 tour chronométré sur la voiture sur laquelle il est engagé.
8. **COURSE** : Toutes les procédures de départ seront des procédures dites « ALLEGES » sauf cas contraire qui sera précisé. (Art7.3.1.4.2 règlement standard circuits FFSA)
 - Sortie prégrille dans l'ordre de la grille départ
 - Feu vert sortie de voie des stands = départ du tour en formation derrière la voiture officielle
 - Mise en formation de la grille au T13. Le peloton doit rester groupé. Freinages et accélérations par à-coups interdits (= simulation de départ)
 - La voiture officielle rentre dans la voie des stands, le leader doit tenir le rythme imposé entre 70 km/h et 90 km/h
 - Passerelle des feux **5 feux rouges allumés** -> **feux verts allumés** = DEPART. Dépassements autorisés dès les 5 feux verts allumés
 - Passerelle des feux : **feux rouges allumés** + **feux jaunes clignotants** = les voitures doivent faire un nouveau tour de formation, le leader donne le rythme, mise en formation au virage T13

En cas de retard en pré- grille = départ des stands au feu vert après le passage du peloton.

Sortie de piste ou tête à queue lors du tour en formation etc...= départ fond de grille. Il est interdit de récupérer sa place dans le peloton. Laisser la place libre.

Un non- respect de la procédure de départ sera pénalisée d'un Drive through.

9. **ROUTE DE COURSE** : Les limites de la piste sont matérialisées par une bande blanche continue à gauche et à droite. **TOUJOURS avoir au minimum 1 ROUES SUR LA PISTE.**
10. **ARRIVEE** : essais qualificatifs et courses fin de séance au drapeau damier -> tour de décélération / interdiction de dépasser. Toutes les voitures se dirigent vers le parc fermé. Les pilotes pour le podium suivent les instructions de l'équipe HVM ou des commissaires pour se rendre le plus rapidement possible au podium.
11. **PARC FERME** : art7.4.2 A l'arrivée de la course, les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé, aucune intervention y compris la pression et la température des pneus.
12. **DELAIS DE RECLAMATION** : le délai de réclamation est de 30 minutes après publication des résultats provisoires signés par le DC sur le site www.its-results.com ou via la page de l'évènement sur www.hvmracing.fr
13. **COURSE 200 KM** : arrêt au stand, deux arrêts obligatoires de 2'30'. 1er : 22eme et 38eme 2nd : 52eme et 68eme
Ravitaillements autorisés de 20 L pour les 200km par arrêt par les équipes de SODIFUEL UNIQUEMENT. Présence souhaitée d'un mécanicien équipé en sécurité.
14. **COURSE 200 KM** : Si plus de 20L faire une demande de dérogation auprès d'Adrien.

